



Communiqué de presse - Un lundi au soleil du Nautic

04 décembre 2017 - 17h47



Sur la plage du Nautic, les six Fédérations sportives présentes cette année ont été particulièrement mises à l'honneur ce lundi. Voile bien sûr mais aussi Beach Tennis, Beach Handball, canoë-kayak, Wakeboard et aviron : les visiteurs du Nautic ont pu assister à des démonstrations, rencontrer et échanger avec des champions, mais aussi tester chacune des activités proposées sous le regard de Laura Flessel, la Ministre des Sports venue spécialement à leur rencontre.

Laura Flessel à la rencontre des Fédérations

Ce lundi, le Nautic a reçu la visite de Laura Flessel. La Ministre des Sports a d'abord parcouru les allées du Hall 1 à la découverte des grands voiliers et du fameux Pen Duick III d'Eric Tabarly avant de se rendre sur le Spot Nautic où elle a rencontré les responsables des six Fédérations présentes sur le Salon et échangé avec de

nombreux sportifs parmi lesquels Faustine Merret, championne olympique de planche à voile à Athènes 2004, mais également avec les champions venus spécialement pour l'évènement faire des démonstrations de Beach Handball, de Beach Tennis, d'aviron ou encore de kayak.

Osons l'Océan

Les visiteurs du Nautic ont pu assister à la conférence Osons l'Océan, autour de thématiques telles que « l'océan sous l'aspect scientifique », « le rapport de l'homme à la mer » ou « les énergies renouvelables » en présence de chercheurs et/ou de spécialistes tels que Laurent Bopp, Directeur de recherche, Jacques Attali, auteur du livre Histoire de la mer, de Paul de la Guérivière, Directeur d'Idéol, concepteur de la première éolienne flottante française, ou encore d'Yvan Griboval. Fort d'une navigation de plus de 30 000 milles autour du globe entre novembre 2016 et juin 2017, ce dernier a pu raconter son expérience de collectes de données océanographiques dans le courant circumpolaire Antarctique à l'interface océan-atmosphère.

Le concept du Boat Club de France à la loupe

Cet après-midi, le concept du Boat Club de France a été présenté sur le Nautic. A mi-chemin entre la location et l'achat, cette nouvelle formule est ultra simple. Le principe ? Le Club met à la disposition de ses membres une flotte de bateaux de différentes tailles et de toutes gammes, utilisables sur une grande variété de plans d'eau. Les avantages du Boat Club par rapport à la possession traditionnelle : d'une part, un coût diminué de 50% environ et d'autre part, pas de tracas (assurance, entretien, place de port...). Il ne reste que le plaisir ! Bénéteau développe ce type d'offre à l'échelle de son immense réseau...

Le Nautic, carrefour des tendances motonautiques

L'actualité quotidienne du Nautic est tellement riche qu'on en viendrait parfois à oublier l'essentiel, les nouveaux bateaux ! Rendez-vous de la voile sous toutes ses formes, le Salon est aussi une immense fête du bateau à moteur. Toutes les plus grandes marques sont présentes, des français Prestige, Jeanneau, Bénéteau, Rhéa, Ocqueteau, Guy Marine, jusqu'aux américaines Scarab, Wellcraft, Fourwinns, Glastron (Toutes les 4 désormais passées sous le contrôle du groupe Bénéteau) ou SeaRay, Boston Whaler, Bayliner, Quicksilver (du groupe leader Brunswick), Regal ou Chris Craft, les italiens Ferretti, Evo et l'ensemble des beaux semi-rigides transalpins, les scandinaves Fjord, Targa, les slovènes Greenline et les polonais toujours plus présents avec entre autres Galeon et Parker.

Cette dernière marque, autrefois constructeur de semi-rigides militaires, présente à Paris la Monaco 11, une vedette de 11 mètres propulsée par deux hors-bord. Ce type de motorisation est vraiment la tendance forte, désormais fiable, légère et très économique, elle permet de libérer un espace considérable dans les bateaux tout en allégeant budget et déplacement. L'esthétique réussie, les 3 cabines possibles et le bain de soleil dissimulant les moteurs complètent un bateau séduisant.

Démarche identique chez Jeanneau qui présente à Paris en Première Mondiale le Merry Fisher 10.95, le plus grand bateau hors-bord français. Comme le veut la tendance, cette belle unité proposant 3 cabines est propulsé par deux moteurs de 300 chevaux discrets, silencieux et fiables. La carène a été spécifiquement étudiée pour naviguer économiquement et confortablement à vitesse de croisière, tout en pouvant pousser la poignée dans le coin de temps à autres...La gamme Merry Fisher a fait un joli sillage depuis les petits pêche-promenades jusqu'aux beaux week-ends de 2017 !

Pour répondre à ce déploiement de grands bateaux hors-bord, les motoristes s'en donnent à cœur joie, chez Mercury avec ses légers Verado, Yamaha avec ses gros V8 et cette année Suzuki qui présente un V6 de 350 chevaux doté de deux hélices en contre-rotation...Il faut dire que les motoristes marins ont une longue culture de l'excellence et de l'innovation mécanique, développant des technologies encore inconnues de l'automobile.

Les couchers de soleil, que ce soit sur la plage ou sur son bateau, sont toujours plus beaux sur l'eau !