



Communiqué de presse - Etes-vous branchés innovations ou vintage? backflip ou backroll? Venez le découvrir au Nautic !

08 décembre 2017 - 18h29



Aujourd'hui, le Nautic a vécu au rythme des démonstrations sur la plage et les bassins. Les shows de Wakeboard sont les plus spectaculaires, avec leurs tricks en tous genres pour cette discipline en pleine progression. Beach Tennis et Beach Handball sur la plage aussi avec des champions sous les lampes de la porte de Versailles ! Et bien-sûr, toujours une impressionnante brochette de skippers de la course au large, rassemblés aujourd'hui pour le Golden Globe Challenge, et d'entrepreneurs avec la visite de Mr Gattaz, Sir Owen Jones, yachtman de l'année et la direction de Total venue renouveler son soutien à la SNSM. Les collectionneurs et les amoureux d'acajou, quant à eux, attendent avec ferveur les enchères de la vente des magnifiques canots vintages, et les férus de technologie les Nautic Innovation Awards...

La Golden Globe Race pour les 50 ans du Golden Globe Challenge

La Golden Globe Race, course à la voile qui s'élançera le 1^{er} juillet 2018 afin de célébrer le 50^e anniversaire de la course du Sunday Times Golden Globe Challenge, a été présentée aujourd'hui, sur la Scène Nautic, en présence de 19 des 23 participants, parmi lesquels les Français Jean-Luc Van Den Heede, Philippe Piché et Antoine Cousot. Le principe ? Il est simple : il s'agit de faire le tour du monde par les cinq caps, au départ et à l'arrivée des Sables d'Olonne, avec seulement un sextant, des cartes en papier et un chronomètre de marine. « *Le défi est pur et brut, basé sur des valeurs essentielles et authentiques qui ont fait de cette course la plus redoutable épreuve d'endurance qu'un être humain puisse connaître* », a commenté Don Mc Intyre, le fondateur et président de l'épreuve qui permis, il y a 50 ans, à Sir Robin Knox Johnston de devenir le premier homme à navigué en solo autour du globe sans escale - un exploit mondial.

Lancement de Mer Angels

Créé par France Angels, Mer Angels - nouveau club thématique de rencontre entre Business Angels et entrepreneurs - a été officiellement lancé ce vendredi soir, au Nautic de Paris. « *Aujourd'hui, l'économie maritime représente 14% de notre richesse nationale. Face à ce constat, nous pensons qu'il est crucial d'exploiter au mieux notre espace maritime, de le protéger et de l'enrichir. Ce nouveau club a donc pour vocation de réunir des entrepreneurs et des investisseurs passionnés et ayant l'envie d'apporter un dynamisme nouveau à l'économie maritime* », explique Benjamin Bréhin, Délégué Général de France Angels, rappelant par ailleurs qu'au travers de la mise en relation d'investisseurs intéressés par l'économie maritime et d'entrepreneurs qui réinventent la mer, Mer Angels veut apporter l'accompagnement, le support et l'expertise nécessaires au développement de ces startups innovantes.

Saint-Martin à l'honneur au Nautic

Ravagée le 6 septembre dernier par le passage de l'ouragan Irma, l'île de Saint-Martin a perdu une très large partie de sa flotte. De fait, pas moins de 1200 bateaux ont alors été coulés ou endommagés, en mer et à terre, et les marinas ont perdu leurs quais. A l'heure du bilan, la perte d'exploitation des 68 entreprises répertoriées dans le secteur nautique est estimée à plus de 45 millions d'euros, la perte d'infrastructures à près de 10 millions et les pertes en matériel à environ 12 millions. Aujourd'hui, la Fédération Française des Industries Nautiques et Métier ont l'espoir que les grands groupes de la filière nautique se mobilisent pour soutenir la filière nautique de Saint-Martin.

Les athlètes de l'année de la FFNSW récompensés au Nautic

Cet après-midi, sur le bassin du Spot Nautic, les visiteurs du Salon ont pu assister à un joli show présenté par les riders du « Two Tower Tour by FFNSW » (événement Wakeboard Câble dédié au Télési Nautique 2.0), parmi lesquels Maxime Roux, champion d'Europe de Wakeboard Bateau chez les moins de 14 ans et grand vainqueur de la compétition après les quatre étapes disputées cette année (entre mai et octobre) dans toute la France, et aussi Matéo Collard, champion d'Europe de Wakeskate chez les moins de 19 ans. Dans la foulée, ils ont également pu découvrir les meilleurs athlètes 2017 récompensés par la Fédération pour la deuxième fois consécutive au Salon Nautique International de Paris. Les lauréats ? Clémentine Lucine et Louis Duplan - Fribourg en ski nautique puis Aurélie Godet et Maxime Roux en Wakeboard.

Viola, Yacht de l'année

A bientôt 110 ans et après une énième restauration de grande ampleur l'an dernier, le plan Fife Viola n'a jamais été aussi élégant et aussi vaillant avec son format médium de 12,75 mètres. Rien d'étonnant donc à ce que le jury du Trophée Yachting Classique l'a élu Yacht de l'année !

Lindsay Owen-Jones, Yachtman de l'année

Propriétaire de trois Wally en vingt ans, Sir Lindsay Owen-Jones a contribué à faire entrer dans la légende ces carènes si souvent copiées depuis. Une telle longévité témoigne d'une passion sincère. L'ancien patron de L'Oréal a doublé cette dernière d'une quête permanente de l'amélioration. Il méritait donc bien d'être nommé Yachtman de l'année et les visiteurs du Nautic ont pu le rencontrer en

fin de journée sur le stand de Yachting Classique, à l'occasion de la remise de ce prix.

Les nouveaux bateaux de glisse

Les Heyday débarquent en France, la marque américaine ayant été rachetée par Bayliner (Groupe Brunswick). Désormais fabriqués en Europe, ces petits bateaux carrés sont désormais motorisés en Mercruiser mais restent à prix canon, et proposent un équipement ultracomplet. Deux ballasts latéraux permettent de sculpter une vague sur mesure, suivant le pied d'appel du surfeur (Goofie ou regular). L'équipement standard comprend régulateur de vitesse GPS, la plaque d'élévation, la tour de Wake et même la sono Bluetooth intégrée... Une fois la vague idéale créée à petite vitesse, le surfeur peut enchaîner Backrolls et Backflips jusqu'à plus soif, sans palonnier ni aucun lien avec le bateau, mais avec le gros son !

Scarab, la célèbre marque américaine rachetée par le groupe Bénéteau, présente aussi à Paris toutes ses nouveautés, dont le tout neuf 255. Ces bateaux de glisse sont équipés de la dernière génération de moteur à hydrojet Rotax, certifiés 4 étoiles pour leur émission d'échappement ultra-basse, qui leur procurent une maniabilité hors pair avec le système INR (Stabilisation électronique de la position). Le Scarab 195 se positionne un peu plus haut de gamme que les Heyday, mais avec un aménagement plus complet et les avantages de la propulsion Jet.

Autre acteur de la glisse, pionnier de la moto marine, SeaDoo lance cette année un jet Wake Pro 230, spécialement conçu pour tracter un rider en Wake ou skis nautiques. 3 places, mât de traction rétractable, support de planche, échelle d'embarquement et plate-forme arrière, régulateur de vitesse, correcteur d'assiette et système audio, il a tout d'un grand bateau de Wake, pour le quart du prix... Certes, il ne peut sculpter une vague de surf, mais c'est une vraie alternative pour tous les sports tractés.

La vidéo Animations Nautic 2017 : Voir la vidéo

Nautic - Salon Nautique International de Paris, est un salon propriété de la Fédération des Industries Nautiques, organisé par Nautic Festival SA, filiale de la FIN.

Fédération des Industries Nautiques
Port de Javel Haut -75015 Paris - www.fin.fr - info@fin.fr

Président : Yves Lyon-Caen
Président du Nautic : Yves Lyon-Caen
Commissaire Général : Alain Pichavant
Organisation : Nautic Festival SA
E-mail : nautic@nauticfestival.com
www.salonnautiqueparis.com

